

Syndicat Mixte  
de l'Argens

VAR

**QUEL ESPACE  
SOMMES-NOUS  
PRÊTS À LAISSER  
À LA NARTUBY  
POUR SON BON  
FONCTIONNEMENT ?**

**CONTRAT  
DE RIVIÈRE  
NARTUBY**



**LES ÉLUS, ACTEURS DE L'EAU, METTENT EN AVANT UNE  
GESTION INTÉGRÉE DE NOTRE TERRITOIRE EN DÉLIMITANT LA  
PLACE À ACCORDER À LA RIVIÈRE.**

---

# L'ESPACE DE BON FONCTIONNEMENT D'UNE RIVIÈRE

L'espace nécessaire au bon fonctionnement d'une rivière permet de satisfaire ses besoins d'un point de vue morphologique, hydraulique, hydrogéologique, biogéochimique et biologique.

## La rivière a besoin :

**De transporter des matériaux, pour maintenir un équilibre sédimentaire et limiter les érosions au droit des secteurs les plus sensibles**

**De divaguer, au fil des années.**

**D'habitats aquatiques diversifiés (des zones lentes et d'autres rapides, des zones de blocs, de graviers, de sable...), pour abriter une biodiversité riche.**

**De s'écouler sans obstacles de l'amont vers l'aval, pour sa continuité sédimentaire et biologique.**

**De déborder, au fil des saisons, et de ralentir les écoulements dans les zones à faible impact pour diminuer l'intensité des inondations sur les secteurs à enjeux humains.**

**D'être connectée à sa nappe alluviale, pour des soutiens d'étiages et de qualité d'eau.**

**D'être en lien avec ses berges, ses affluents, ses zones humides, pour préserver ses réservoirs de biodiversité, sa ripisylve, sa qualité.**



# L'ESPACE DE BON FONCTIONNEMENT DE LA NARTUBY, CETTE OBLIGATION QUI NOUS RELIE

## POURQUOI LAISSER UN ESPACE PLUS GRAND À LA RIVIÈRE SUR LES TERRITOIRES ?

Au fil du temps, la plaine inondable de la Nartuby a été occupée par des activités humaines et ses berges ont subi des aménagements souvent lourds. Certains ouvrages, construits trop près de la rivière, empêchent son bon fonctionnement, générant des érosions, un enfoncement de son lit et une vulnérabilité accrue des infrastructures à proximité. Aujourd'hui, la Nartuby a besoin de retrouver sa dynamique et donc de disposer de plus d'espace.

La rivière est un capital où l'écologique, l'économique et le culturel sont indissociables et dont nous dépendons. Le gain d'espace que nous lui accorderons optimisera les services socio-économiques qu'elle nous fournit (qualité de l'eau, stabilité des berges, moindre vulnérabilité face aux inondations, aménités environnementales...). Il permettra de plus, la reconstitution d'une trame verte et favorisera l'atteinte du bon état, imposé par la Directive sur l'eau (DCE) et le Schéma directeur d'aménagement et de gestion des eaux (SDAGE).

## La délimitation d'un EBF est pertinente pour la prévention des inondations

Les études menées confortent la compréhension des phénomènes, l'identification des zones à enjeux et la concertation.

Puis, une fois l'espace délimité, chaque territoire doit définir les outils adaptés pour la préservation / restauration de ces EBF.

La coordination entre les études des PAPI et EBF, constitue donc un enjeu fort, de façon à élaborer des programmes de travaux ambitieux prenant pleinement en compte les enjeux hydrauliques et écologiques.



## QUEL NIVEAU D'AMBITION POUR LA NARTUBY ?

Entre un espace minimal et un espace optimal, un espace adapté a été validé en concertation avec les acteurs du territoire. Il s'agit de l'Espace de Bon Fonctionnement concerté.

Ce périmètre pourra être intégré dans les Plan Locaux d'Urbanisme (PLU), mais il ne se substitue pas et ne remet pas en cause les périmètres réglementaires, tel que le Plan de prévention des risques inondation (PPRI), par exemple.

**Gorges de Châteaudouble**  
L'espace concerté correspond à l'espace optimal. Il est limité par la topographie.

**Amont Gorges de Châteaudouble**  
Ponctuellement, l'espace concerté s'avère plus étroit que le périmètre morphologique nécessaire.  
> Attention : certaines habitations sont soumises au risque d'érosion.

**De Rebouillon au Pont de Lorgues**  
L'espace concerté aura le gain le plus important (reconquête de la mobilité latérale, sanctuarisation d'un tronçon, restauration des continuités sédimentaires)...

**Des gorges de Trans à la confluence**  
L'espace concerté est conforme au fonctionnement morphologique et permet la sanctuarisation du secteur du Maralouche. L'enjeu de sécurité publique reste fort, en lien avec des érosions de berges et incisions du lit.  
> Attention : certains bâtiments sont menacés à la Motte.

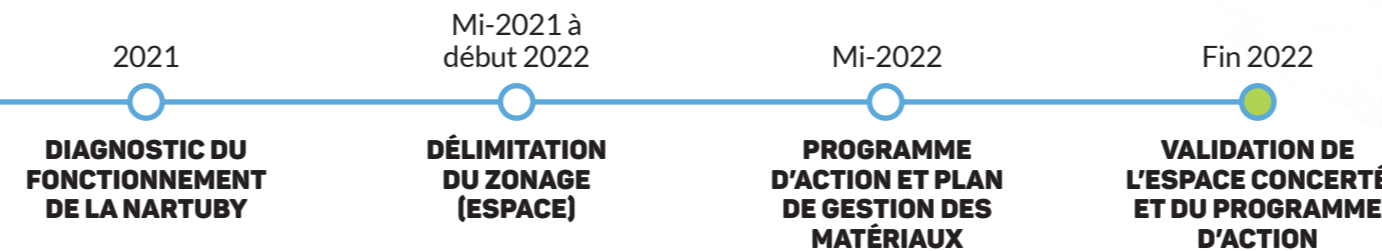


## Du Pont de Lorgues à Trans-en-Provence

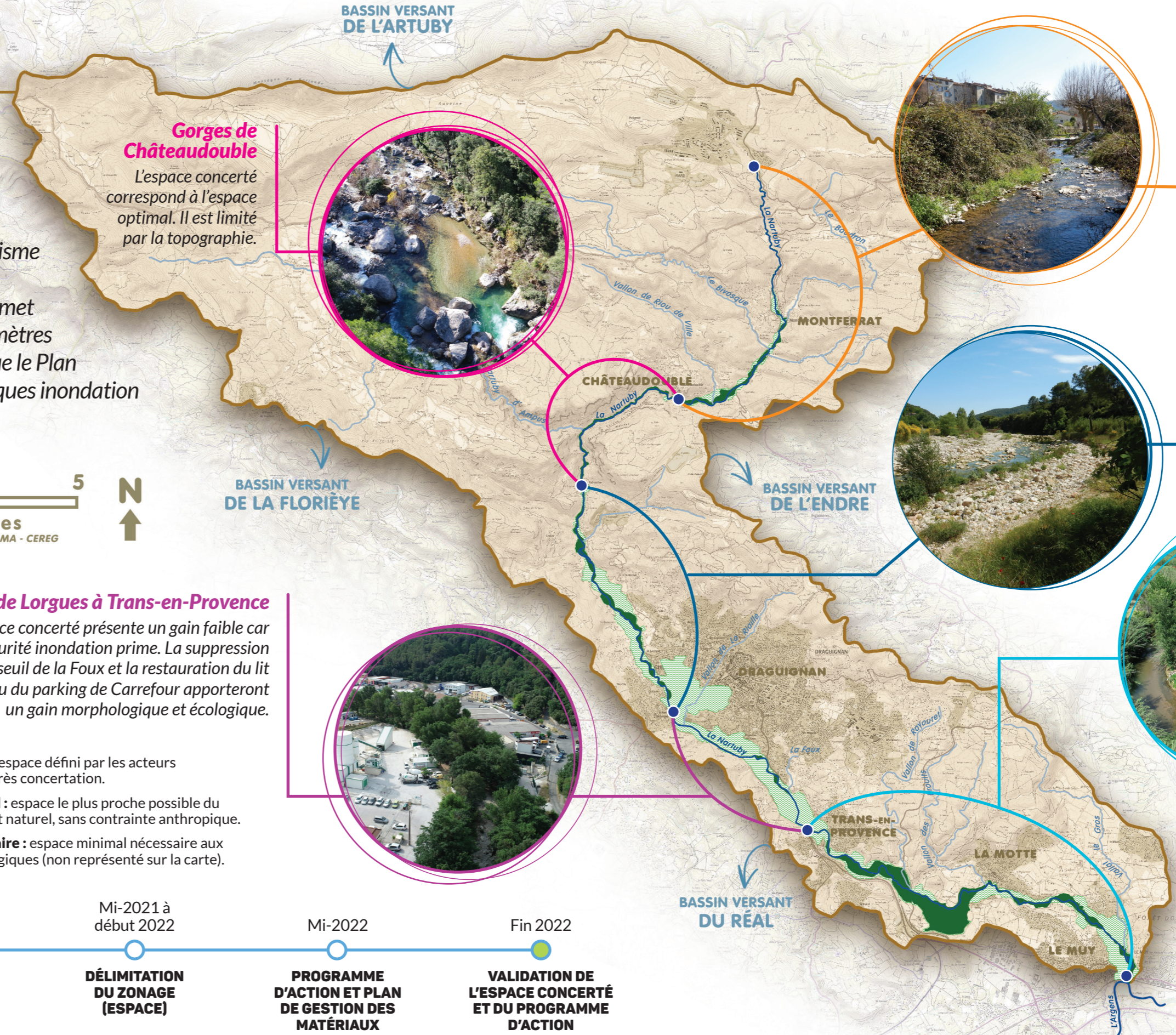
L'espace concerté présente un gain faible car l'enjeu sécurité inondation prime. La suppression du seuil de la Foux et la restauration du lit au niveau du parking de Carrefour apporteront un gain morphologique et écologique.

- EBF concerté** : espace défini par les acteurs du territoire après concertation.
- Espace optimal** : espace le plus proche possible du fonctionnement naturel, sans contrainte anthropique.
- Espace nécessaire** : espace minimal nécessaire aux fonctions écologiques (non représenté sur la carte).

## LES DIFFÉRENTES ÉTAPES DE L'EBF NARTUBY



Nos territoires seront plus résilients au changement climatique en restituant à la Nartuby ses fonctionnalités.



# Le SMA a porté l'étude **EBF** dans le cadre du deuxième contrat de rivière Nartuby (action C1.1).

Cette étude, réalisée par le bureau d'étude CEREG, concerne l'ensemble du linéaire de la Nartuby.

## L'ÉTUDE A POUR OBJECTIFS DE :

Délimiter l'**Espace de Bon Fonctionnement** de la Nartuby

Répondre au **SDAGE Rhône Méditerranée** qui préconise de préserver ou restaurer un espace de bon fonctionnement pour atteindre le bon état écologique des cours d'eau

Faire le diagnostic **hydrosédimentaire** du bassin de la Nartuby et de mettre en place un plan de gestion des matériaux, intégré dans **un programme d'action plus global**.

### Les 5 enjeux du programme d'action

*Augmenter la sécurité publique, vis-à-vis notamment du risque inondation et de l'aléa érosion*

*Améliorer le fonctionnement morphologique de la Nartuby*

*Acquérir de nouvelles connaissances sur l'évolution morphologique de la Nartuby*

*Préserver et améliorer des continuités écologiques*

*Faire de la Nartuby un atout pour les territoires*